



# DIRECTIVES D'INSTALLATION

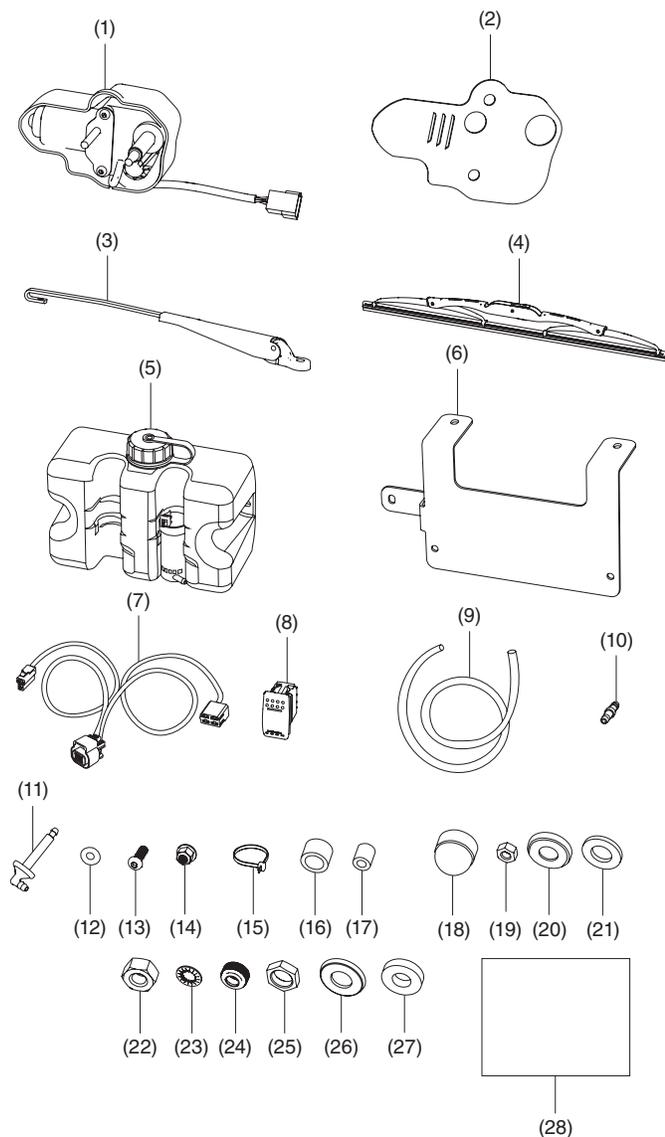
Accessoire  
**TROUSSE DE LAVE-GLACE  
POUR ESSUIE-GLACE  
DE PARE-BRISE  
N° de pièce 0SE10-HL4-A00**

Application  
**SXS1000M3P/M3D/M3LS/  
M5P/M5D/M5LS**

N° de publication  
**MII 17762**  
Date d'émission  
**Avril 2022**

**Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.**

## Liste des pièces



N°	Description	Qté
(1)	Moteur d'essuie-glace	1
(2)	Plaque de protection du moteur d'essuie-glace	1
(3)	Bras d'essuie-glace	1
(4)	Balai d'essuie-glace	1
(5)	Réservoir de lave-glace avec pompe	1
(6)	Support de réservoir de lave-glace	1
(7)	Faisceau de fils d'essuie-glace/lave-glace	1
(8)	Interrupteur	1
(9)	Boyau de lave-glace	4,9 m (16 pi)
(10)	Connecteur de boyau de lave-glace	1
(11)	Connecteur coudé	1
(12)	Rondelle plate M4	2
(13)	Vis à tête bouton de M6 x 20 mm	2
(14)	Écrou à embase M6	2
(15)	Attache de câble	7
(16)	Grande entretoise	1
(17)	Petite entretoise	1
(18)	Capuchon de goujon	1
(19)	Écrou de goujon	1
(20)	Petite rondelle à collerette	2
(21)	Petite rondelle en caoutchouc	2
(22)	Petit écrou d'axe d'étrier	1
(23)	Rondelle dentée de fusée	1
(24)	Capuchon d'axe	1
(25)	Grand écrou d'axe d'étrier	1
(26)	Grande rondelle à collerette	2
(27)	Grande rondelle en caoutchouc	3
(28)	Feuille d'instruction universelle de Honda	1

## OUTILS ET FOURNITURES REQUIS

Clé (13 et 22 mm)

Clé dynamométrique

Adhésif frein-filet (Loctite 242 bleu ou l'équivalent)

Clé à cliquet

Embout Torx (T-30)

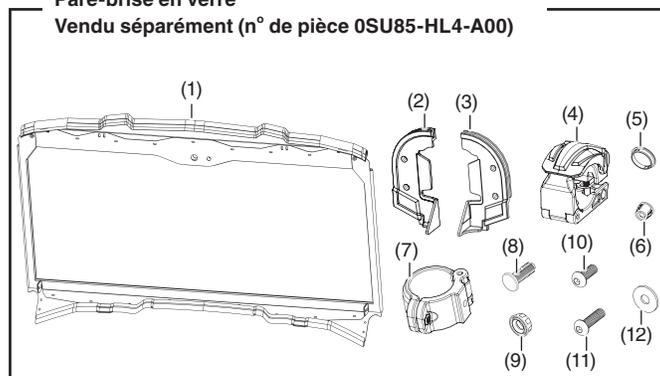
Perceuse électrique avec mèche de 5/8 po

## ACCESSOIRES REQUIS

Les articles ci-dessous sont requis pour l'installation de cet accessoire.

### Pare-brise en verre

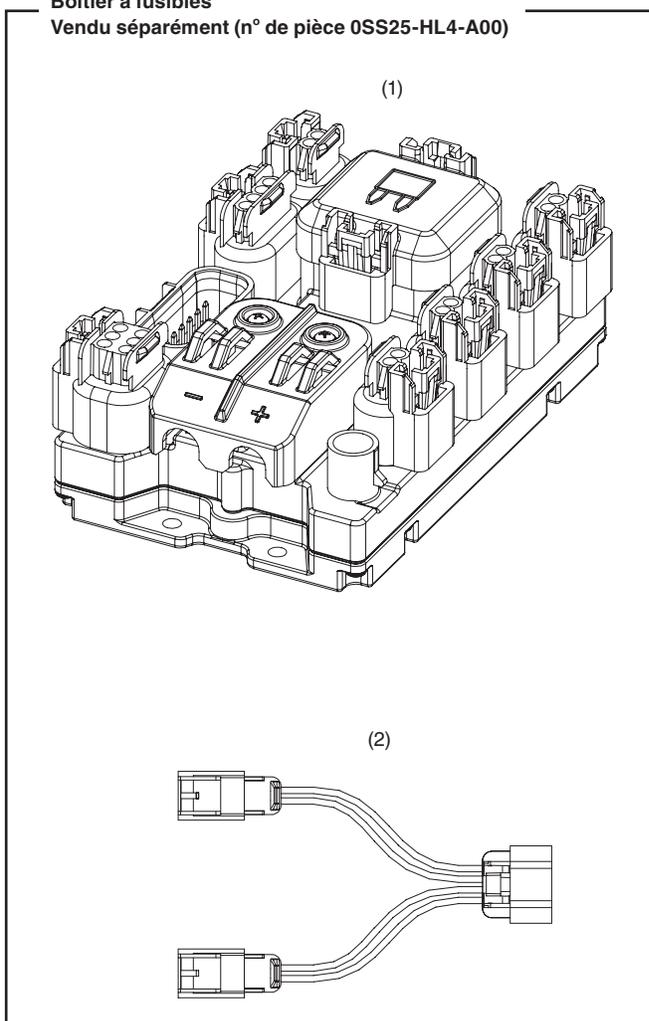
Vendu séparément (n° de pièce 0SU85-HL4-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Pare-brise en verre	1
(2)	Joint d'étanchéité du coin côté conducteur	1
(3)	Joint d'étanchéité du coin côté passager	1
(4)	Collier de verrou à came	2
(5)	Grand bouchon	1
(6)	Petit bouchon	1
(7)	Bride de serrage en deux parties	2
(8)	Goupille-poussoir	4
(9)	Écrou capuchon	4
(10)	boulon à tête bouton de 6 x 16 mm	6
(11)	Boulon à tête bouton de 6 x 25 mm	2
(12)	Rondelle plate de 6 mm	6

### Boîtier à fusibles

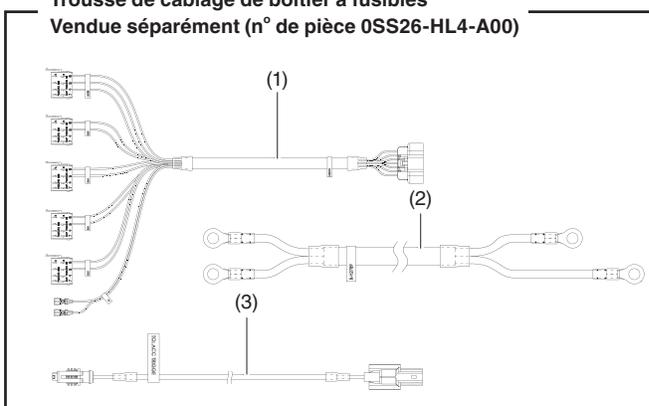
Vendu séparément (n° de pièce 0SS25-HL4-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Boîtier à fusibles	1
(2)	Faisceau, 4 broches à 2 broches (séparateur en Y)	1

### Trousse de câblage de boîtier à fusibles

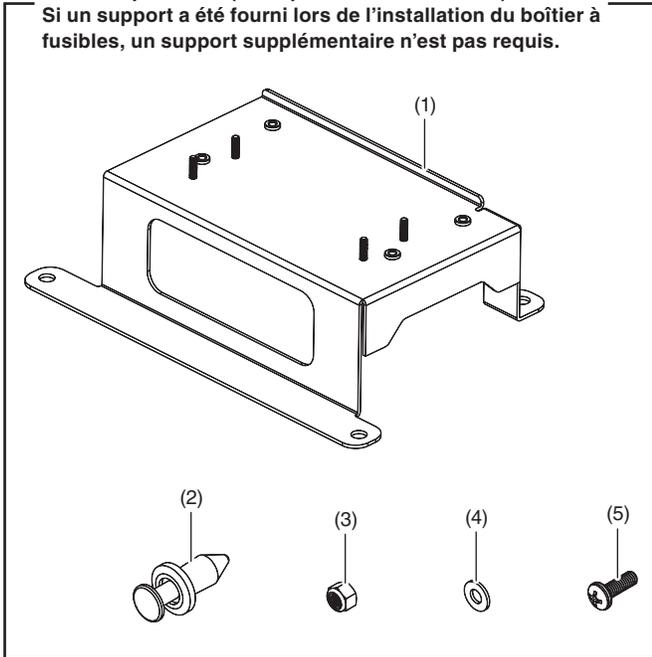
Vendue séparément (n° de pièce 0SS26-HL4-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Faisceau de fils de commutateur EVC HL6	1
(2)	Câbles d'entrée d'alimentation et de masse	1
(3)	Fil d'entrée de déclencheur accessoire	1

**Support du système audio FB**  
**Vendu séparément (n° de pièce 0SS27-HL4-A00)**

Si un support a été fourni lors de l'installation du boîtier à fusibles, un support supplémentaire n'est pas requis.



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage, boîtier à fusibles, HL4	1
(2)	Rivet à tête ronde de type poussoir, 8 mm	4
(3)	Écrou de blocage hexagonal, M4 x 0,7	4
(4)	Rondelle plate M4	8
(5)	Vis à tête cylindrique cruciforme M4 x 12 mm	4

## TABLEAU DES COUPLES

Serrer toutes les vis, les boulons et les écrous aux couples de serrage spécifiés. Consulter le manuel d'entretien pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

Article	N-m	kgf-m	lbf-pi
Écrou de 16 mm	4	0,41	2,95
Écrou de 8 mm	6	0,61	4,42
Écrou de 8 mm (étape 15 seulement)	25	2,55	18

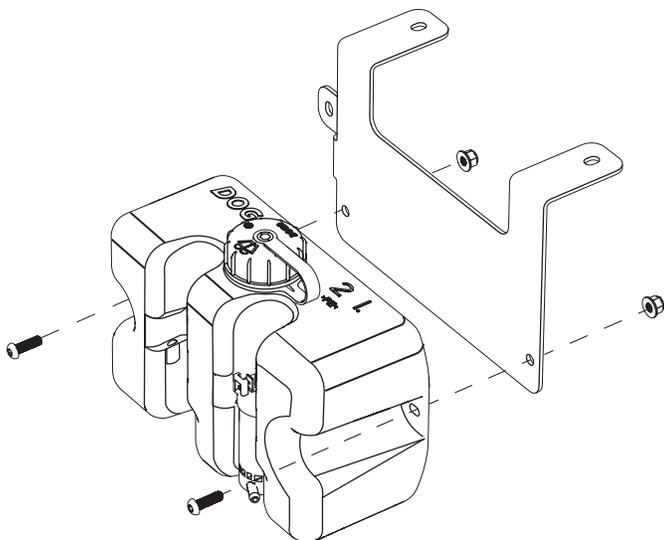
## INFORMATION RELATIVE À L'USAGE ET À L'ENTRETIEN

- Vérifier le support d'accessoires fréquemment et le resserrer au besoin.
- Remplacer cet accessoire par un neuf en cas de dommages ou de décoloration excessive.
- Lorsque cet accessoire est sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour déloger la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre.
- Ne pas utiliser une brosse pour nettoyer cet accessoire car elle risque d'égratigner la surface.
- Ne jamais nettoyer ni exposer les accessoires à des solvants comme de l'essence, des diluants, des benzènes, de l'acide ou des nettoyants alcalins.

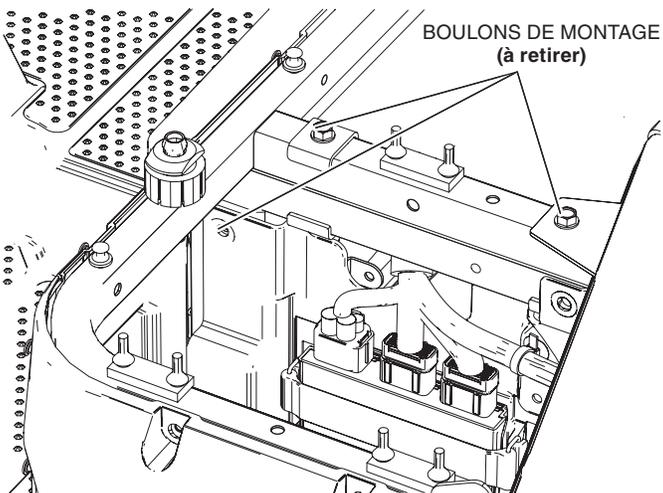
## INSTALLATION

### INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE

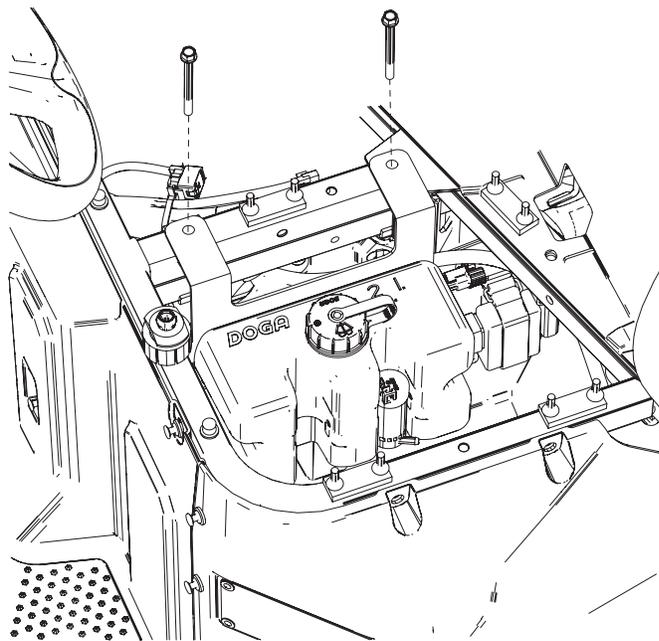
1. Installer le pare-brise en verre, le boîtier à fusibles et le support de boîtier à fusibles accessoires.
2. Retirer le coussin de siège conducteur pour accéder au compartiment sous le siège conducteur.
3. Fixer le réservoir de lave-glace sur le support de réservoir de lave-glace à l'aide de deux vis M6 et deux boulons M6, tel que montré.



4. Retirer les boulons de montage des supports de siège conducteur aux endroits indiqués.

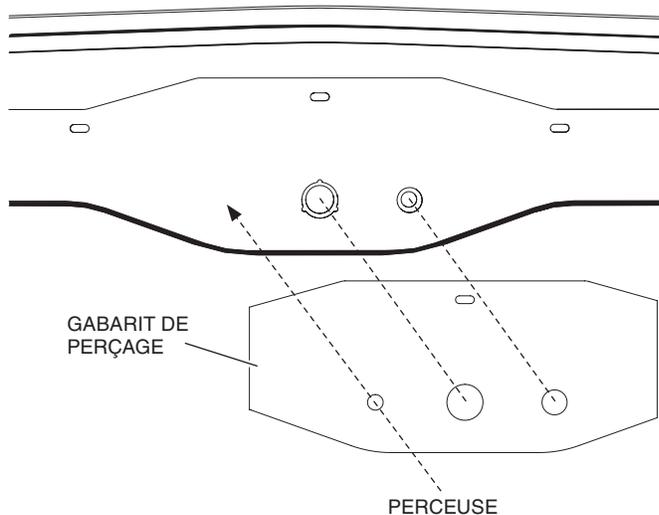


5. Installer le réservoir de lave-glace à l'intérieur du compartiment du siège conducteur et fixer le support sur la poutre de soutien à l'aide des boulons retirés à l'étape 4.



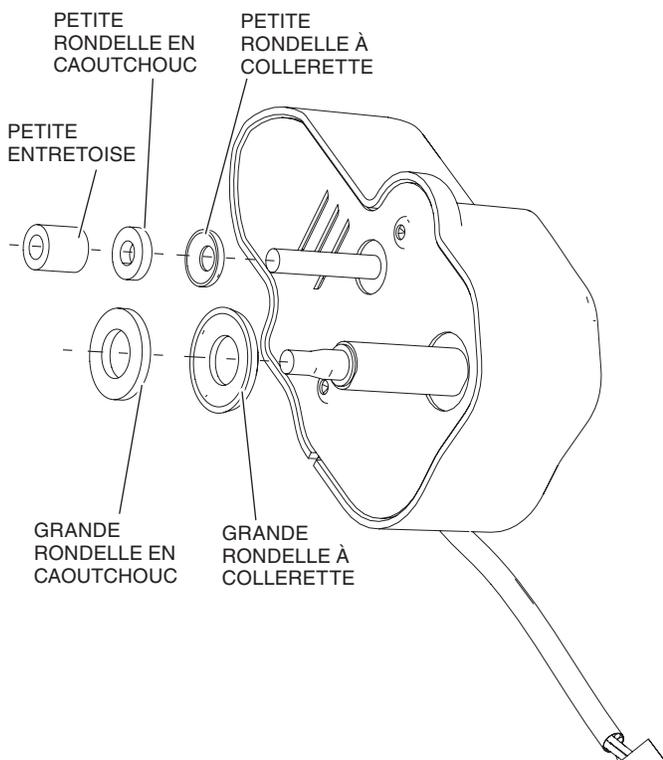
### INSTALLATION DU LAVE-GLACE/ ESSUIE-GLACE

1. Retirer les bouchons des trous de montage dans le haut du pare-brise.
  - Pour les modèles de pare-brise plus anciens comportant deux trous de montage, utiliser le gabarit de perçage compris pour percer un troisième trou de montage dans le cadre du pare-brise tel que montré.

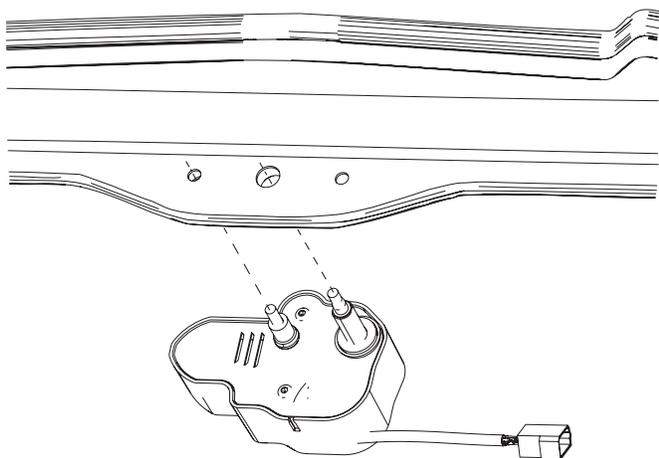


2. Installer une petite rondelle à collerette, une petite rondelle en caoutchouc et la petite entretoise sur le goujon de montage.
3. Installer une grande rondelle à collerette et une grande rondelle en caoutchouc sur la fusée du moteur tel que montré.

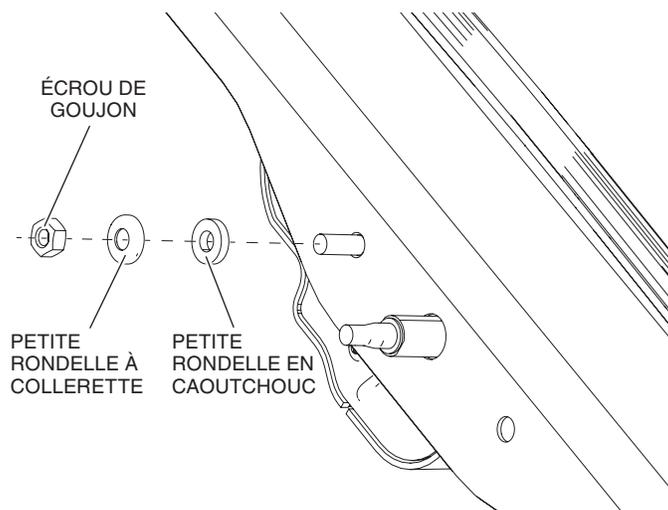
**REMARQUE : Pour les pare-brise sans entretoise intégrée au centre du trou de montage, installer la grande entretoise sur la fusée du moteur après la rondelle en caoutchouc.**



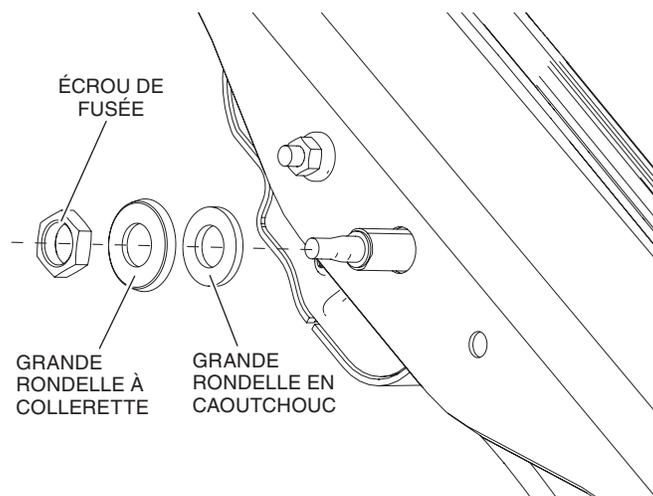
4. Insérer le moteur dans le pare-brise pour que la fusée du moteur s'insère dans le trou central et que le goujon de montage s'insère dans le trou situé le plus à droite lorsque l'on regarde de l'intérieur.



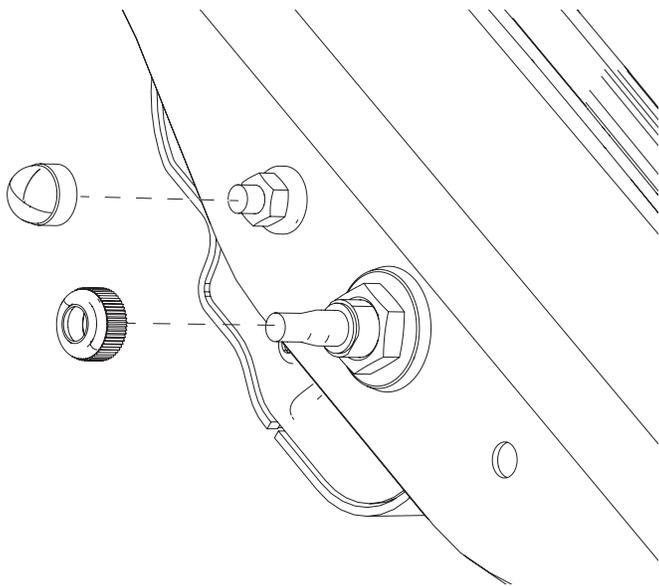
5. Installer une petite rondelle en caoutchouc et une petite rondelle à collerette sur le goujon de montage, puis fixer l'écrou de goujon sur le goujon de montage pour tenir le moteur en place.



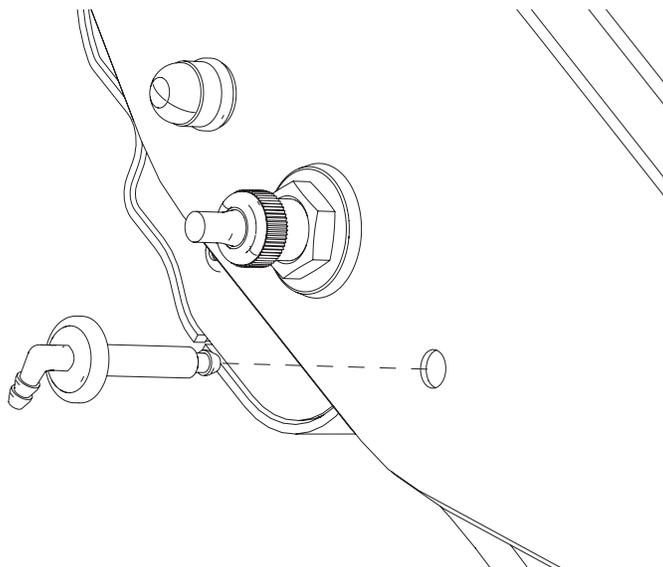
6. Installer une grande rondelle en caoutchouc et une grande rondelle à collerette sur la fusée du moteur, puis serrer le grand écrou d'axe d'étrier pour fixer le moteur.



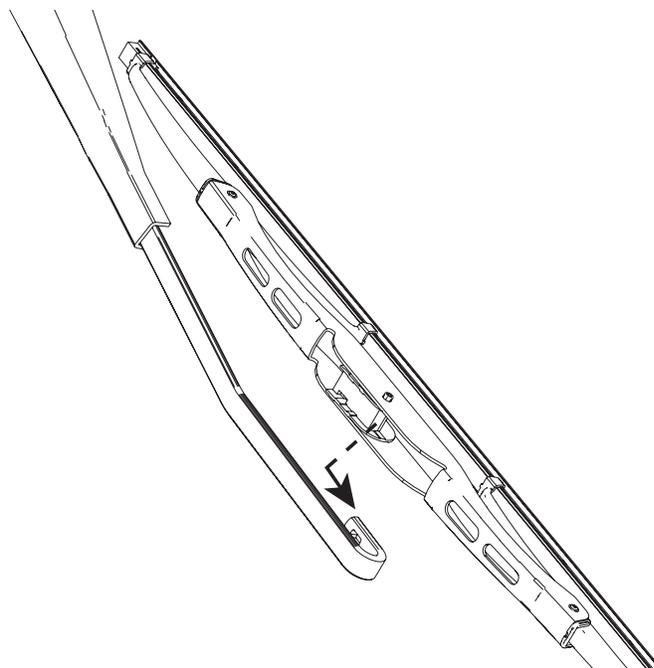
7. Serrer le capuchon d'axe sur la fusée du moteur et le capuchon de goujon sur le goujon de montage tel que montré.



8. Insérer le connecteur coudé dans le trou situé le plus à gauche dans le pare-brise et fixer avec l'écrou compris tel que montré.

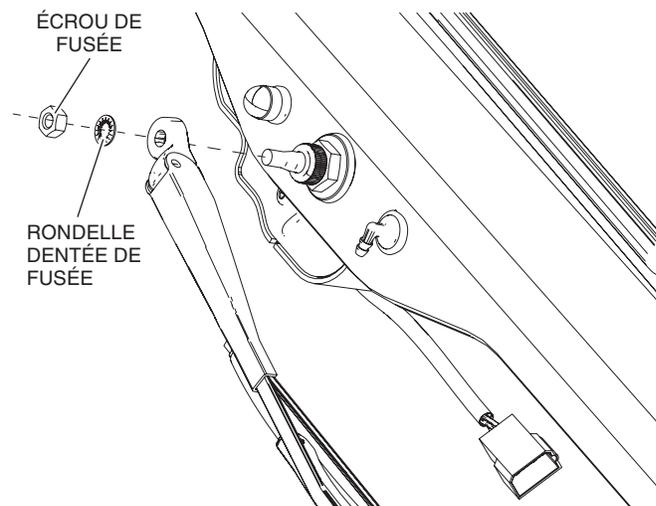


9. Accrocher le balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace tel que montré.

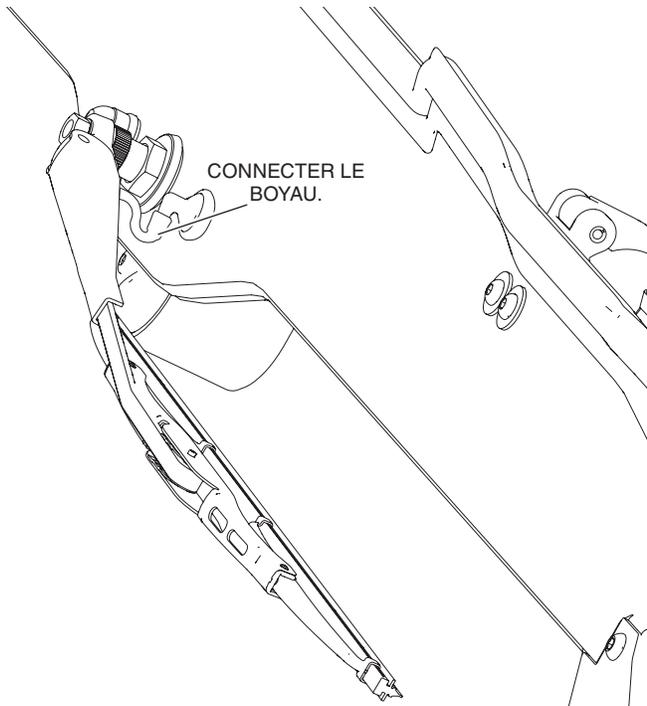


10. Installer le bras d'essuie-glace sur la fusée du moteur pour qu'il soit parallèle au côté supérieur gauche du pare-brise.

11. Installer la rondelle dentée de fusée sur la fusée du moteur, puis serrer le petit écrou d'axe d'étrier pour fixer le bras d'essuie-glace en place tel que montré.

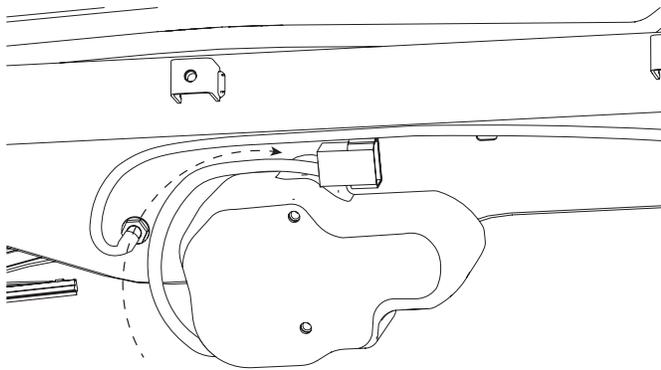


12. Connecter le boyau d'essuie-glace du bras d'essuie-glace au connecteur coudé.



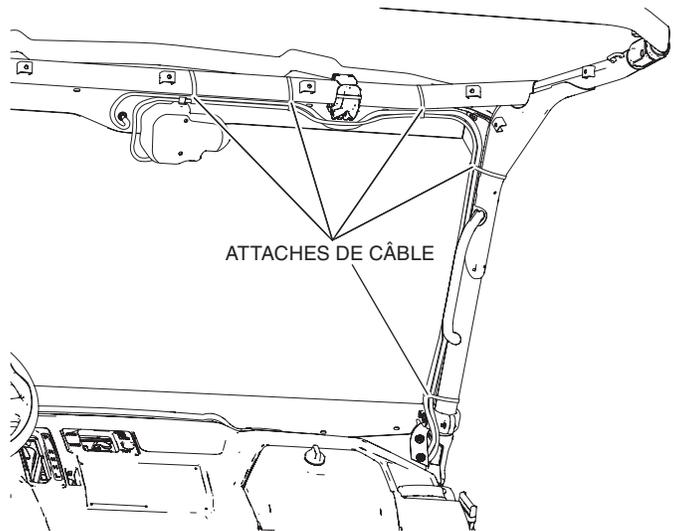
### CÂBLAGE/RACCORDS DE LIQUIDE

1. Connecter le boyau de lave-glace à la partie intérieure du connecteur coudé et acheminer le boyau par-dessus le moteur d'essuie-glace.
2. Acheminer le faisceau de fils du moteur par-dessus le moteur d'essuie-glace près du boyau de lave-glace tel que montré.

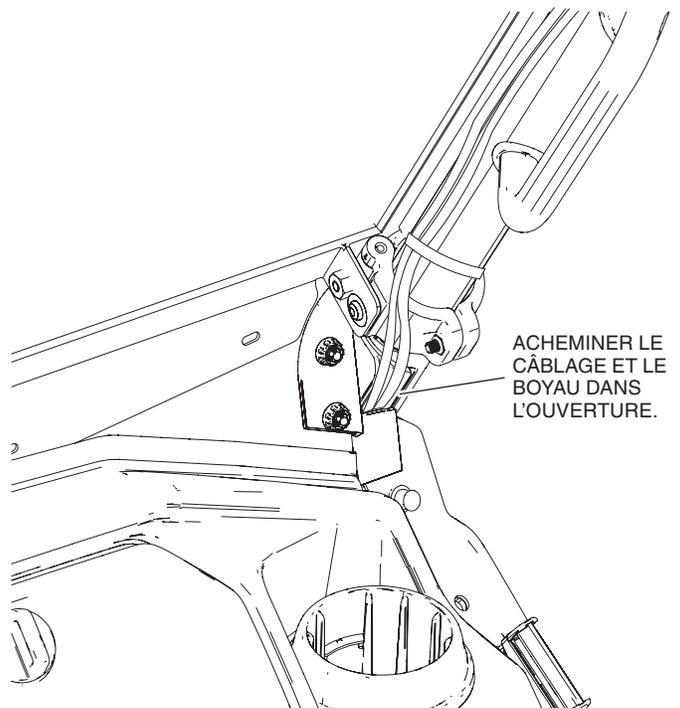


3. Serrer le faisceau de fils et le boyau de lave-glace sur la barre supérieure du dispositif de protection des occupants à l'aide d'une attache de câble.
4. Connecter le faisceau de fils du lave-glace/essuie-glace au faisceau de fils du moteur.
5. Acheminer le faisceau de fils du lave-glace/essuie-glace et le boyau de lave-glace le long de la barre supérieure du dispositif de protection des occupants par-dessus le coin supérieur droit, puis vers le bas sur le côté droit du véhicule tel que montré.

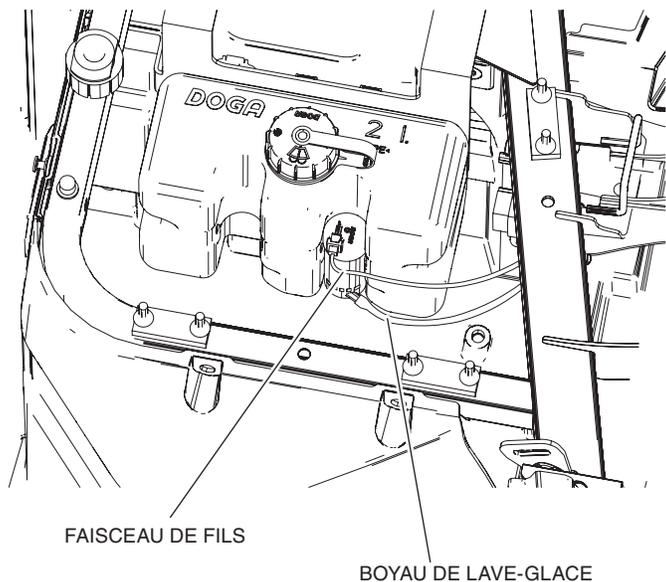
6. Serrer le faisceau de fils et le boyau de lave-glace sur le dispositif de protection des occupants à l'aide des attaches de câble aux endroits indiqués.



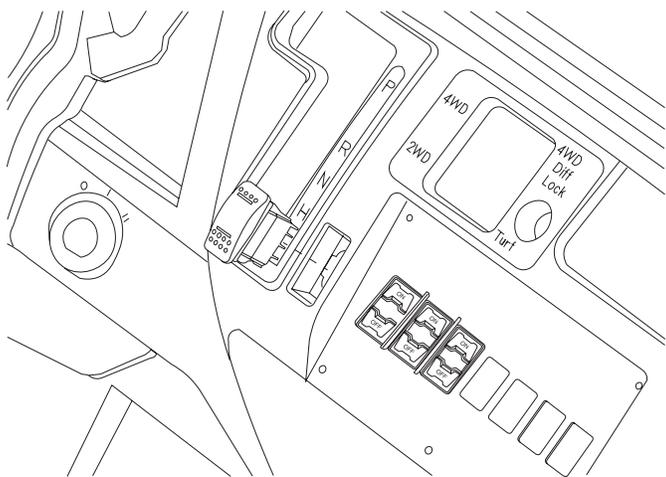
7. Acheminer le faisceau de fils et le boyau de lave-glace dans l'ouverture sur le côté du véhicule et sous le capot vers le boîtier à fusibles.



8. Connecter le connecteur central du faisceau de fils au boîtier à fusibles.
9. Acheminer le boyau de lave-glace et le faisceau de fils sous le véhicule vers le siège conducteur puis, vers le haut jusqu'au réservoir de lave-glace.
10. Connecter le faisceau de fils et le boyau de lave-glace au moteur du réservoir de lave-glace tel que montré.



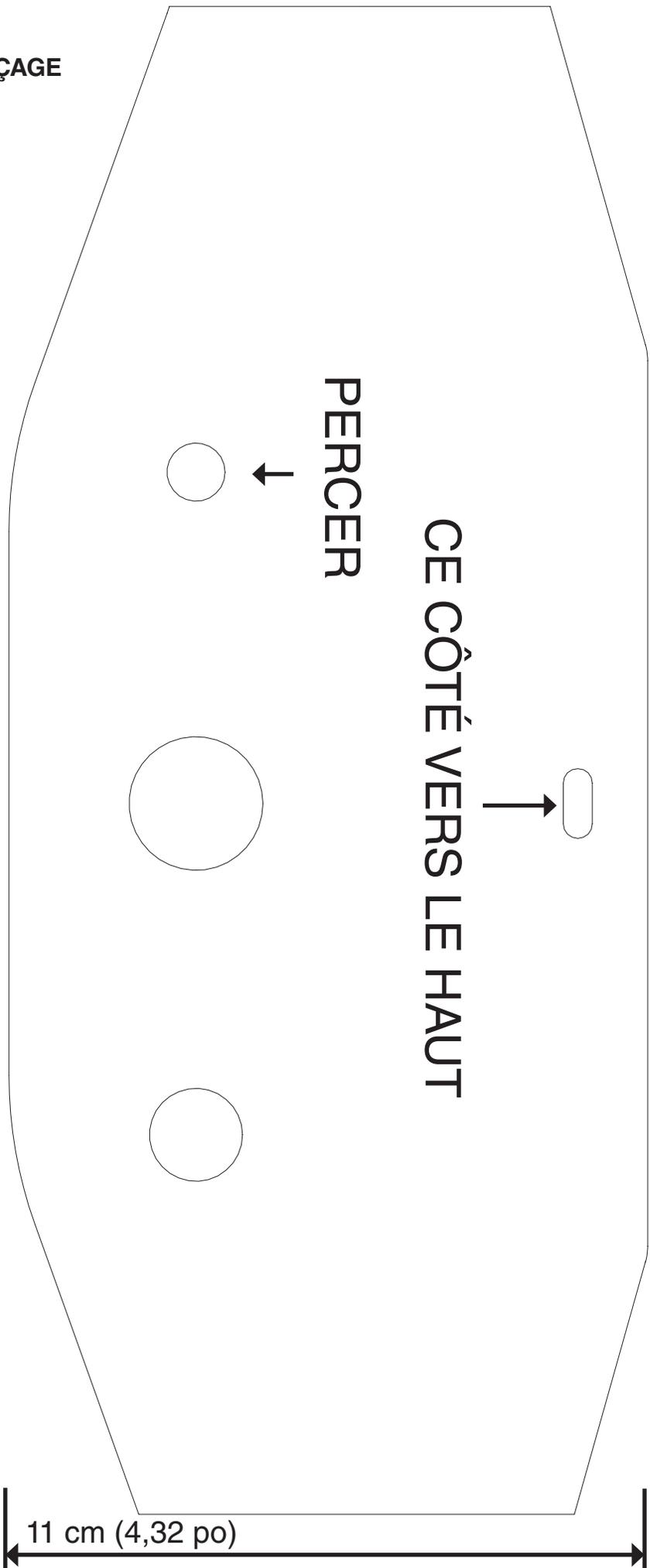
11. Insérer le commutateur dans la plaque de commutateurs du véhicule.



12. Vérifier le bon fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace en utilisant le commutateur.
  - Vers le bas : Arrêt
  - Vers le haut : Essuie-glace en marche
  - Maintenir enfoncé vers le haut : Essuie-glace et lave-glace en marche

**GABARIT DE PERÇAGE**

Couper le gabarit  
le long des lignes.

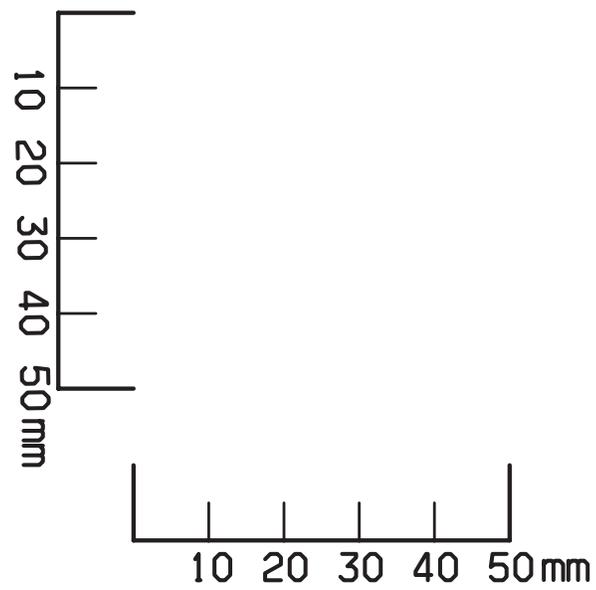


**PERCER**

**CE CÔTÉ VERS LE HAUT**

25,9 cm (10,21 po)

11 cm (4,32 po)



REMARQUE	
Si l'on imprime ce gabarit à partir de l'ordinateur local, s'assurer que les réglages de l'imprimante ne permettent pas de « modifier l'échelle » ou « rétrécir » la page.	